

Magistrát hl. m. Prahy
odbor stavební

Mariánské nám. 2
110 00 Praha 1

Praha, 9.3.2008

Námítky účastníků řízení k zahájení územního řízení o umístění stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 518 Ruzyně - Suchdol“

Jsme spoluvlastníci parcely č. 1148 a vlastníci parcely č. 1147 v katastrálním území 01 Suchdol, kód 729981. Parcely se nacházejí v ulici Suchdolská čp 692/49.

Silniční okruh má vést přes naši parcelu č. 1148 a v těsné blízkosti našeho rodinného domu, Suchdolská č.p. 692 (č. parcely 1147). Stímtó návrhem vedení trasy zásadně nesouhlasíme z těchto důvodů:

- 1) Dojde k dočasné újmě na našem vlastnictví po dobu výstavby, k rapidnímu zhoršení životního prostředí po dobu výstavby s přímým negativním dopadem na zdravotní stav obyvatel našeho domu (dům je v těsné blízkosti okruhu) zejména hluku, prachu, otřesů, výfukových zplodin, velké znečištění celého domu i pozemku. S těmito prokazatelnými negativními vlivy však nepočítají studie hl. hygienika, kde je namísto toho konstatováno, že stavba nebude mít zásadní vliv na zhoršení kvality ovzduší a taktéž nebude vážně ohroženo zdraví obyvatel.
- 2) Do dnešního dne neznáme závazné stanovisko, zda náš rodinný dům zůstane zachován či ne. Vzhledem ke stáří domu (je z roku 1944) jsme nuceni provádět velmi finančně náročné opravy a rekonstrukce – z poslední doby např. výměna nevyhovující střešní krytiny za novou, výměna starých oken za plastová. Tento stav je velmi stresující, nevíme zda máme v opravách dále pokračovat a nechat dům zchátrat, nebo ho udržovat.
- 2) Dojde k trvalé a nenahraditelné újmě na životním prostředí celého regionu.
- 3) Dojde ke ztrátě podzemní vody. Na parcele č. 1148 máme cca 12 m hlubokou studnu s kvalitní pramenitou vodou. Žádná finanční náhrada nám nemůže nahradit tento zdroj pitné vody.

Ke zhoršení životního prostředí na Suchdole a v přilehlém regionu dojde také při plánovaném vybudování nové přistávací a startovací dráhy. Již dnes je hluk přistávajících letadel velmi obtěžující. Realizací stavby silničního okruhu se tak životní prostředí na Suchdole dále zhorší. Uváděné posudky na nezávadnost vlivu na zdraví lidí počítá pouze s vlivem okruhu.

Když stavba nebude mít negativní vliv na zdraví lidí, jak to, že představuje negativní zásah do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů ? (viz vyjádření HMP Magistrátu hl. m. Prahy odboru životního prostředí z 100.6.2005 a z 29.7.2004).

4) Plánovaná trasa je v rozporu se stanoviskem Ministerstva pro životní prostředí z 30.4.2002 kde je konstatováno, že z hlediska vlivu na životní prostředí je vhodnější varianta Ss.

5) Nebylo respektováno usnesení vlády ČR 1064 z 19.9.2007 o posouzení variant SZ části SOKP tj. varianty J s variantou Ss. Posouzení obou variant mj. slíbil rovněž i ministr dopravy A. Řebíček začátkem roku 2007. Ten dokonce písemně potvrdil, že bude prosazovat variantu Ss, pokud se prokáže, že ve srovnání s variantu J je výrazně úspornější a že nebude znamenat výrazné časové zhoršení výstavby.

6) Studie porovnání variant Ss a J vypracovaná na objednávku Ministerstva dopravy ČR renomovanou firmou Mott MacDonald z roku 2007 prokázala, že varianta Ss je ve všech ohledech výhodnější, než varianta J.

7) Na porovnání variant poukazyval také NKÚ – viz kontrolní zpráva č. 04/26 z května 2005, kde mj. konstatuje, že „...výsledky provedených společensko-ekonomických hodnocení byly zkresleny ve prospěch varianty J.... a ŘSD nevychází z výsledků hodnocení možných variant řešení. ŘSD by mělo prokázat, že vybralo optimální variantu...“

8) Vedením okruhu přes Suchdol v tunelu nevyhovuje normě EÚ č. 2004/54/EC -Minimální požadavky na bezpečnost tunelů trans-evropské dopravní sítě“ - Viz posudek prof. Lehovce z ČVÚT stavební fakulty z prosince 2004 a další studie např. studie vypracovaná firmou CityPlan ze září 2005.

Na závěr citace ze středoškolské učebnice o pozemích komunikacích:

„ Okruh nebo obchvat má být silniční komunikace, která se vyhýbá sídelnímu útvaru po jeho obvodu“ , což navrhovaná varianta ignoruje. Všude v civilizovaných zemích tomu tak je.

Hana a František Lněničkovi
Suchdolská 692/49
165 00 Praha 6