

Námítky MČ Ďáblice ke stavbě č. 519

- **Není připravena ani ve stadiu EIA následná část SOKP– stavba 520 Březiněves-Satalice** a naše MČ Ďáblice bude v dlouhém časovém období nadměrně zatížena nárůstem hlavně tranzitní kamionové dopravy .Nejedná se jen o naši městskou část.. Celá severní část města se bude dostávat do dopravních kolapsů / již teď jsou časté kolony na Cínovecké - R8/. Staneme se druhým Barrandovem!
- **Není vypracovaná žádná studie dopadů vlivů z této SOKP na životní prostředí a veřejné zdraví v MČ Ďáblicích v dočasném období před vybudováním další části SOKP– stavba 520 Březiněves-Satalice** , zvláště pak na R 8 Cínovecká a **nebyl tento problém hlavního dopravního přivaděče od východu zahrnut do řešení současně s touto stavbou** /například řešením protihlukových stěn, valů / Praha má 4 x větší znečištění ovzduší prachovými částicemi PH 10 než jiná hlavní evropská města a nadlimitní výsledky měření hluku dle hlukových map!/- **Rizika nižší bezpečnosti v provozu** v tunelech, na mostech a nedořešených mimoúrovňových křižovatkách nebo špatné povětrnostní podmínky /vítr, přívalový déšť, sněh, námrazy na mostech mohou zapříčinit havárie aut, hlavně kamionů
- **Dokumentace pro územní řízení vychází ze zastaralých podkladů v EIA** – v současnosti nejsou věrohodné dopravní zátěže například na MÚK- Březiněves/ SOKP x D 8 x II/243, které budou určitě postupně vyšší než 128 000/den, tudíž se zvýší hluková a emisní zátěž, není uvažováno o možných únicích nebezpečných látek do studní, potoků nebo i do řeky .
- Vytvoření ekodurtu na biokoridoru R4 34 není na horizontu** rozvodí Vltava- Labe za skládkou, ale až u Zdib – špatná návaznost na lokální ÚSES směřující i na Březiněves.
- **V dokumentaci pro územní řízení není dopracováno náhradní řešení výjezdu z SOKP na MÚK- Březiněves ve směru na komunikaci II/243 Březiněves ul. Na Hlavní. Proto musí být součástí této stavby i MÚK Cínovecká- Kostelecká.** Zde by se automobily otáčely a vracely zpět po R 8 na tuto silnici II/243. V současnosti MÚK Cínovecká- Kostelecká není na tento nápor dopravy přizpůsobena., přejezd nad R8 pouze 30 km/h, navíc svojí nepřehledností je místem častých dopravních nehod!!
- **Nepříznivý dopad na přírodní památky v lokalitách chráněných území a na kvalitu rekreace** v severní části Prahy by byl obrovský, bohužel se to týká i Ďáblického lesa!
- **V dokumentaci pro územní řízení není dále vypracována výsadba zeleně, přemístění přebytečné zeminy a není tak zajištěno vyřešení tohoto problému.** V oblasti MÚK Cínovecká- Kostelecká jsou předpokládány vysoké emisní zátěže včetně hluku .Z toho je zřejmé, že je zde třeba řešit vegetační úpravy před skládkou směrem na Ďáblice a okolo plánované retenční nádrže z J a V.
- **Chybí upřesnění termínu včasného dokončení a předání stavby odvodu dešťových vod přes DUN až do Mratínského potoka,** a to dříve než bude stavba zprovozněna. Je třeba vytvořit i úpravy zabraňující v potoce zpětné vzdušné hladiny do oblasti Blat./Máme špatné zkušenosti z výstavby R 8 Cínovecká/

- Takto řešený SOKP nevhodným sloučením místní dopravy s mezinárodní kamionovou dopravou nepřinese Praze žádné zlepšení, spíše její zahuštění. Jistě se počítá podél trasy s vybudováním dalších komerčních a logistických center, včetně staveb hypermarketů, které negativně ovlivní i životní prostředí v oblasti kolem silničního okruhu

Investor nerespektuje v dokumentaci předložené na odbor stavební MHMP pro předmětné územní řízení podmínky souhlasného stanoviska vlivu stavby na životní prostředí pro variantu „J“ vydaného dne 30. dubna 2002, Č.j.: NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o . Jedná se o následující podmínky, které nebyly v projektu zahrnuty:

V předstihu před zahájením územního řízení vyřešit způsob odvozu, uložení přebytku výkopového materiálu a odvozové trasy v dohodě s orgány místních samospráv.

Navržená a projednávaná trasa je charakteristická výrazným přebytkem vytěžené zeminy ve výši větší než 3,5 milionů m³ zeminy. S orgány místní samosprávy nebyl projednán v předstihu před zahájením územního řízení způsob odvozu, uložení přebytku výkopového materiálu a odvozové trasy, tudíž ani dohodnut. Jedná se o velmi významný prvek ovlivňující životní prostředí velkého území zasaženého stavbou a jeho okolí.

9.3.2008

zastupitelka MČ Ďáblice
Věra Prokešová