



MAGISTRÁT HL. MĚSTA PRAHY
Odbor stavební
Jungmannova 29
111 21 Praha 1

Sp. zn. S-MHMP 45912/2007/OST/Št
Pro: Ing. Ivana Suralová - ředitelka odb. stavebního

V Praze 17.3.2008

Věc: Vyjádření námitek k územnímu řízení „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 519 Suchdol - Březiněves“ a řízení o ochranném hlukovém pásmu uvedené stavby

Oslovujeme magistrát hlavního města Prahy

a vyslovujeme nesouhlas s výstavbou trasy J pražského okruhu, vedoucí přes obec Dolní Chabry.

Jsme občanské sdružení působící na území Dolních Chabrech a naším hlavním cílem je ochrana životního prostředí a památek v Dolních Chabrech.

Realizace této varianty by znamenala zhoršení životního prostředí v obci. Zasáhla by několik chráněných území a znehodnotila by i rozsáhlé plochy zeleně ležící mimo ně, které rovněž mají svou hodnotu a jsou občany hojně využívány k rekreaci. Dopady této stavby se neomezují jen na vlastní trasu komunikace, ale také na její okolí. Dojde k narušení vodního režimu krajiny, zvýší se hlučnost, prašnost a znečištění ovzduší. Nutno počítat též s narušením krajiny stavebními stroji během výstavby.

Kromě vlivů na krajinu se též očekává nárůst provozu na okolních komunikacích, zvýšená nehodovost a zátěž obyvatel i budov.

Obáváme se poškození unikátního románského kostela Sv. Jana Křtitele, významné kulturní památky z 12.století. Plánovaná stavba by po uvedení do provozu znamenala významné zvýšení provozu na přilehlých komunikacích, a při její výstavbě by se v okolí pohybovala těžká technika. Vibrace s tím spojené by mohly vážně porušit statiku kostela, která je narušená již nyní, a poškodit i řadu staveb v historickém centru obce, pocházejících z počátku 15. století, mezi nimiž jsou i kulturní památky. Zvýšené znečištění ovzduší, které je ve špatně větrajícím údolí Dolních Chabrech prakticky nevyhnutelné, může vést až k chemickému narušování zdiva historických objektů.

Návrh dálničního obchvatu Prahy, uváděný nyní jako varianta J, vznikl již v 30. letech minulého století, kdy toto řešení mělo svoji logiku. Od té doby, a je to nejméně 65 let, se však provoz mnohonásobně zvýšil a bude ještě dále narůstat. Rozrostlo se i město Praha, na severu cca o 7 km, v místech okolo plánované komunikace, kde dříve bývala zemědělská půda, vyrostla zástavba a zmnohonásobil se počet obyvatel – konkrétně v Dolních Chabrech z 2 500 na nynějších 6 000, přičemž podle prognózy další výstavby by mohl v budoucnu vyšplhat až ke 20 000.

Plánovaná silnice proto nyní prochází hustě zastavěnou oblastí, a je na její návětrné straně při převažujícím západním proudění. Po její realizaci by byla obec Dolní Chabry uzavřena ze tří stran frekventovanými komunikacemi – ulicí Ústeckou a plánovaným obchvatem. Dále musíme počítat s nárůstem dopravy v obci, zejména na ulici Spořické, která se bude na obchvat napojovat, a která je již nyní dopravně plně vytížena a dochází tam k četným dopravním nehodám.

Uvažovaná varianta J obsahuje stejné chyby, které se projevily na jižní spojnici s Barrandovským mostem, kde se nyní musí budovat dodatečné komunikace přes Radotín a Lahovičky, zavádí dopravu do osídlené oblasti stejně nesmyslně, jako magistrála kolem Národního muzea, a navíc naruší hned několik chráněných území. Vybudování takové absurdní stavby, navíc nesrovnatelně dražší než alternativní varianta Ss, odporuje zdravému rozumu.

Námítka, že Praha potřebuje silniční okruh blíže ke středu, než kudy vede trasa Ss, neobstojí, protože účelem obchvatu hlavního města je dopravní zátěž z města odvádět, a ne ji tam naopak přivádět. Budování městských okruhů daleko za hranicemi zástavby je praxe na západ od našich hranic zcela obvyklá a osvědčená, proto bychom se k ní měli přiklonit i my. Pro účely vnitropražské dopravy bude sloužit vnitřní pražský okruh, který se již buduje v oblasti Troja-Špejchar. Potřebné přemostění Vltavy na sever od centra je již dnes připraveno v podobě čtyřproudové komunikace K Pazderkám vedoucí okrajem Bohnic. Stačí ji jen dál vést krátkým tunelem Na Farkách a mostem přes Vltavu na již vybudované nábřeží a dál do Dejvic. Vybudovat toto přemostění zároveň i s variantou Ss by vyšlo výrazně levněji než komplikovaná výstavba trasy J. Pokud jde o stavební firmy, při stavbě námi navrhované by o své zakázky nepřišly.

Věříme, že nakonec zvítězí zdravý rozum a nebudeme dále kopírovat chyby svých předchůdců. Nechceme svým potomkům odkázat nefunkční dopravní síť, zdevastovanou přírodu a poškozené životní prostředí.

Na závěr připomínáme, že překreslit stavbu na papíře je mnohem jednodušší i levnější, než budovat nedomyšlený projekt, jehož chyby už nikdy nebude možné napravit.

Za Občanské sdružení na ochranu památek
v Dolních Chabrech :

Příloha: Kopie stanov Občanského sdružení na ochranu památek v Dolních Chabrech